Trasa – Szczegóły dotyczące trasy – Kierunek A - B

A	B	km	Kolej - rok 1953 t	Kolej - rok 1953 V handl.	Kolej - rok 1953 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1953 Przyst.	Kolej - rok 1965 t	Kolej - rok 1965 V handl.	Kolej - rok 1965 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1965 Przyst.	Kolej - rok 1985 t	Kolej - rok 1985 V handl.	Kolej - rok 1985 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1985 Przyst.	Kolej - rok 1990 t	Kolej - rok 1990 V handl.	Kolej - rok 1990 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1990 Przyst.	Kolej - rok 2009 t	Kolej - rok 2009 V handl.	Kolej - rok 2009 bł. v handl +/-	Kolej - rok 2009 Przyst.
Marciszów	Płonina	5,989	9	39,9	1,3	b.p.p.d.	9	39,9266	1,3	b.p.p.d.	9	39,9	1,3	b.p.p.d.	9	39,9	1,3	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Marciszów	Kaczorów	10,014	15	40,1	0,8	b.p.	16	37,5525	0,7	Pł.	16	37,6	0,7	Pł.	16	37,6	0,7	Pł.	Brak osobowych			
Marciszów	Wojcieszów Górny	14,49	22	39,5	0,5	K.	23	37,8	0,5	Pł., K.	24	36,2	0,4	Pł., K.	23	37,8	0,5	Pł., K.	Brak osobowych			
Płonina	Kaczorów	4,025	7	34,5	1,5	0:06 p.w.	7	34,5	1,5	b.p.p.d.	7	34,5	1,5	b.p.p.d.	7	34,5	1,5	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Kaczorów	Wojcieszów Górny	4,476	6	44,8	2,3	b.p.p.d.	7	38,3657	1,7	b.p.p.d.	7	38,4	1,7	b.p.p.d.	7	38,4	1,7	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Wojcieszów Górny	Wojcieszów Dolny	2,847	7	24,4	1,1	b.p.p.d.	6	28,47	1,4	b.p.p.d.	5	34,2	2,1	b.p.p.d.	5	34,2	2,1	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Górny	Świerzawa	9,744	18	32,5	0,5	W.D.	18	32,48	0,5	W.D., S. K.	20	29,2	0,4	W.D., S.K.	18	32,5	0,5	W.D., S.K.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Górny	Jerzmanice-Zdrój	22,179	39	34,1	0,3	W.D., Ś., W.Z., N. K.	38	35,0194	0,3	W.D., S. K., Ś., W. Z., N.K.	42	31,7	0,2	W.D., S.K., Ś., W. Z., N.K.	39	34,1	0,3	W.D., S. K., Ś., W. Z., N.K.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Dolny	Stara Kraśnica	5,361	8	40,2	1,5	b.p.p.d.	8	40,2075	1,5	b.p.p.d.	10	32,2	1,0	b.p.p.d.	9	35,7	1,2	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Dolny	Świerzawa	6,897	10	41,4	1,2	bez Starej Kraśnicy	12	34,485	0,9	S.K.	15	27,6	0,5	S.K.	13	31,8	0,7	S.K.	Nieprzejezdny			
Stara Kraśnica	Świerzawa	1,536	4	23,0	1,8	b.p.p.d.	4	23,04	1,8	b.p.p.d.	5	18,4	1,1	b.p.p.d.	3	30,7	3,3	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Świerzawa	Wielisław Złotoryjski	1,654	4	24,8	1,9	b.p.p.d.	3	33,08	3,5	b.p.p.d.	4	24,8	1,9	b.p.p.d.	4	24,8	1,9	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Świerzawa	Nowy Kościół	7,109	13	32,8	0,7	W.Z.	11	38,7763	1,0	W.Z.	13	32,8	0,7	Ś., W. Z.	13	32,8	0,7	W.Z.	Nieprzejezdny			
Świerzawa	Złotoryja	15,403	26	35,5	0,4	W.Z., N. K., J-Z	25	36,9672	0,4	W.Z., N. K., J-Z	30	30,8	0,3	W.Z., N.K., J-Z	27	34,2	0,4	W.Z., N. K., J-Z	Nieprzejezdny			
Wielisław Złotoryjski	Nowy Kościół	5,455	9	36,4	1,2	b.p.p.d.	8	40,9125	1,5	b.p.p.d.	9	36,4	1,2	b.p.p.d.	9	36,4	1,2	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Nowy Kościół	Jerzmanice-Zdrój	5,326	8	39,9	1,5	b.p.p.d.	7	45,6514	2,0	b.p.p.d.	8	39,9	1,5	b.p.p.d.	8	39,9	1,5	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Jerzmanice-Zdrój	**Złotoryja**	**2,968**	**4**	**44,5**	**3,5**	**b.p.p.d.**	**5**	35,616	2,2	**b.p.p.d.**	**7**	**25,4**	**1,1**	**b.p.p.d.**	**5**	35,6	2,2	**b.p.p.d.**	**7**	**25,4**	**1,1**	**b.p.p.d.**
Złotoryja	**Legnica**	**21,282**	**24**	**53,2**	**0,7**	**b.p.**	**25**	51,0768	0,6	**W., P-M**	**33**	**38,7**	**0,3**	**K., W., P. M.,**	**30**	42,6	0,4	**K., W., P-M,**	**53**	**24,1**	**0,1**	**Koz,, P-M**
Złotoryja	**Pawłowice Małe**	**14,023**	**21**	**40,1**	**0,6**	**Koz.,Wil.**	**17**	49,4929	0,9	**W.**	**23**	**36,6**	**0,5**	**K.,W.**	**20**	42,1	0,6	**K.,W., P-M**	**28**	**30,0**	**0,3**	**Koz.**
Złotoryja	**Kozów**	**5,176**	**8**	**38,8**	**1,5**	**b.p.p.d.**	**8**	38,82	1,5	**b.p.p.d.**	**8**	**38,8**	**1,5**	**b.p.p.d.**	**7**	44,4	1,9	**b.p.p.d.**	**13**	**23,9**	**0,5**	**b.p.p.d.**
Kozów	Wilczyce	4,923	7	42,2	1,8	b.p.p.d.	7	42,1971	1,8	b.p.p.d.	8	36,9	1,4	b.p.p.d.	7	42,2	1,8	b.p.p.d.	Nie zatrzymywał się w Wilczycach			
Kozów	**Pawłowice Małe**	**8,847**	**13**	**40,8**	**0,9**	**b.p.**	**13**	40,8323	0,9	**W.**	**14**	**37,9**	**0,8**	**W.**	**13**	40,8	0,9	**W.**	**15**	**35,4**	**0,7**	**b.p.**
Wilczyce	Pawłowice Małe	3,924	6	39,2	2,0	b.p.p.d.	4	58,86	4,6	b.p.p.d.	6	39,2	2,0	b.p.p.d.	6	39,2	2,0	b.p.p.d.	Nie zatrzymywał się w Wilczycach			
Wilczyce	Legnica	11,183	13	51,6	1,2	b.p.	12	55,915	1,4	P-M	15	44,7	0,9	P.M.	15	44,7	0,9	P-M	Nie zatrzymywał się w Wilczycach			
Pawłowice Małe	**Legnica**	**7,259**	**9**	**48,4**	**1,6**	**b.p.p.d.**	**8**	54,4425	2,0	**b.p.p.d.**	**9**	**48,4**	**1,6**	**b.p.p.d.**	**9**	48,4	1,6	**b.p.p.d.**	**25**	**17,4**	**0,2**	**b.p.p.d.**

Kierunek B - A

A	B	Kolej - rok 1953 t	Kolej - rok 1953 V handl.	Kolej - rok 1953 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1953 Przyst.	Kolej - rok 1965 t	Kolej - rok 1965 V handl.	Kolej - rok 1965 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1965 Przyst.	Kolej - rok 1985 t	Kolej - rok 1985 V handl.	Kolej - rok 1985 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1985 Przyst.	Kolej - rok 1990 t	Kolej - rok 1990 V handl.	Kolej - rok 1990 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 1990 Przyst.	Kolej - rok 2009 Czas	Kolej - rok 2009 V handl.	Kolej - rok 2009 bł. v handl. +/-	Kolej - rok 2009 Przyst.
Marciszów	Płonina	8	44,9	1,7	0:07 p.w.	8	44,9	1,7	b.p.p.d.	9	39,9	1,33	b.p.p.d.	9	39,9	1,3	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Marciszów	Kaczorów	16	37,6	0,7	P.	16	37,6	0,7	Pł.	18	33,4	0,55	P.	17	35,3	0,6	Pł.	Brak osobowych			
Marciszów	Wojcieszów Górny	25	34,8	0,4	Pł., K.	24	36,2	0,4	Pł. K.	28	31,1	0,32	K.,P.	26	33,4	0,4	Pł., K.	Brak osobowych			
Płonina	Kaczorów	8	30,2	1,1	b.p.p.d.	7	34,5	1,5	b.p.p.d.	9	26,8	0,89	b.p.p.d.	8	30,2	1,1	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Kaczorów	Wojcieszów Górny	9	29,8	1,0	b.p.p.d.	7	38,4	1,7	b.p.p.d.	10	26,9	0,80	b.p.p.d.	9	29,8	1,0	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Wojcieszów Górny	Wojcieszów Dolny	6	28,5	1,4	b.p.p.d.	5	34,2	2,1	b.p.p.d.	6	28,5	1,45	b.p.p.d.	5	34,2	2,1	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Górny	Świerzawa	21	27,8	0,4	W.D., S.K.	20	29,2	0,4	W.D, S.K.	23	25,4	0,32	S.K., W. D.	19	30,8	0,5	W.D., S.K.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Górny	Jerzmanice-Zdrój	43	30,9	0,2	W.D., S.K., Św., W.Z., N.K.	43	30,9	0,2	W.D., S.K, Ś., W.Z., N. K.	49	27,2	0,16	N.K., W. Z., Ś., S. K., W.D.	43	30,9	0,2	W.D., S.K., Ś., W.Z., N.K.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Dolny	Stara Kraśnica	10	32,2	1,0	b.p.p.d.	9	35,7	1,2	b.p.p.d.	12	26,8	0,66	b.p.p.d.	10	32,2	1,0	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Wojcieszów Dolny	Świerzawa	15	27,6	0,5	S.K.	14	29,6	0,6	S.K.	17	24,3	0,42	S.K.	14	29,6	0,6	S.K.	Nieprzejezdny			
Stara Kraśnica	Świerzawa	5	18,4	1,1	b.p.p.d.	4	23,0	1,8	b.p.p.d.	5	18,4	1,13	b.p.p.d.	4	23,0	1,8	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Świerzawa	Wielisław Złotoryjski	4	24,8	1,9	b.p.p.d.	5	19,8	1,2	b.p.p.d.	4	24,8	1,94	b.p.p.d.	5	19,8	1,2	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Świerzawa	Nowy Kościół	11	38,8	1,0	b.p.	14	30,5	0,6	W.Z.	15	28,4	0,56	W.Z.	15	28,4	0,6	W.Z.	Nieprzejezdny			
Świerzawa	Złotoryja	26	35,5	0,4	N.K., J-Z	29	31,9	0,3	W.Z., N.K., J-Z	32	28,9	0,26	J-Z, N. K., W.Z.	31	29,8	0,3	W.Z., N.K., J-Z	Nieprzejezdny			
Wielisław Złotoryjski	Nowy Kościół	9	36,4	1,2	b.p.p.d.	9	36,4	1,2	b.p.p.d.	9	36,4	1,21	b.p.p.d.	10	32,7	1,0	b.p.p.d.	Nieprzejezdny			
Nowy Kościół	Jerzmanice-Zdrój	9	35,5	1,2	0:08 p.w.	9	35,5	1,2	b.p.p.d.	9	35,5	1,18	b.p.p.d.	10	32,0	1,0	b.p.p.d.	Brak osobowych			
Jerzmanice-Zdrój	**Złotoryja**	**4**	**44,5**	**3,5**	**b.p.p.d.**	**6**	29,7	1,5	**b.p.p.d.**	**7**	25,4	1,10	**b.p.p.d.**	**5**	35,6	2,2	**b.p.p.d.**	**8**	**22,3**	**0,8**	**b.p.p.d.**
Złotoryja	**Legnica**	**30**	**42,6**	**0,4**	**K., Wil., P-M**	**24**	53,2	0,7	**K.**	**33**	38,7	0,34	**P-M, W.**	**30**	42,6	0,4	**K., W., P-M,**	**51**	**25,0**	**0,1**	**Koz., P-M**
Złotoryja	**Pawłowice Małe**	**21**	**40,1**	**0,6**	**K., Wil.**	**21**	40,1	0,6	**W., K.**	**22**	38,2	0,51	**W.**	**20**	42,1	0,6	**K.,W., P-M**	**28**	**30,0**	**0,3**	**Koz.**
Złotoryja	**Kozów**	**7**	**44,4**	**1,9**	**b.p.p.d.**	**6**	51,8	2,6	**b.p.p.d.**	**8**	38,8	1,46	**b.p.p.d.**	**6**	51,8	2,6	**b.p.p.d.**	**13**	**23,9**	**0,5**	**b.p.p.d.**
Kozów	Wilczyce	7	42,2	1,8	b.p.p.d.	7	42,2	1,8	b.p.p.d.	9	32,8	1,09	b.p.p.d.	8	36,9	1,4	b.p.p.d.	Nie zatrzymywał się w Wilczycach			
Kozów	**Pawłowice Małe**	**14**	**37,9**	**0,8**	**Wil.**	**14**	37,9	0,8	**Wil.**	**15**	35,4	0,70	**W.**	**14**	37,9	0,8	**W.**	**15**	**35,4**	**0,7**	**b.p.**
Wilczyce	Pawłowice Małe	7	33,6	1,5	b.p.p.d.	6	39,2	2,0	b.p.p.d.	6	39,2	1,99	b.p.p.d.	6	39,2	2,0	b.p.p.d.	Nie zatrzymywał się w Wilczycach			
Wilczyce	Legnica	16	41,9	0,8	P-M	13	51,6	1,2	b.p.	17	39,5	0,68	P-M	16	41,9	0,8	P-M	Nie zatrzymywał się w Wilczycach			
Pawłowice Małe	**Legnica**	**9**	**48,4**	**1,6**	**b.p.p.d.**	**8**	54,4	2,0	b.p.p.d.	**11**	39,6	1,07	**b.p.p.d.**	**10**	43,6	1,3	**b.p.p.d.**	**23**	**18,9**	**0,2**	**b.p.p.d.**

Analiza

A	B	Lata – Szyb. kierunek 1953		Lata – Szyb. kierunek 1985		Lata – Szyb. kierunek 1990		Lata – Szyb. kierunek 2009		Różnica między lat. 2009-1953 A-B	Różnica między lat. 2009-1953 B-A	Różnica między lat. 2009-1985 A-B	Różnica między lat. 2009-1985 B-A	Różnica między lat. 1985-1953 A-B	Różnica między lat. 1985-1953 B-A	Najlepsze czasy A-B	Kiedy	Najlepsze czasy B-A	Kiedy
Marciszów	Płonina	B	1	=	=	=	=	-	-	-	-	-	-	0	1	9	1953 1965 1985 1990	8	1953 1965
Marciszów	Kaczorów	A	1	A	2	A	1	-	-	-	-	-	-	1	2	15	1953	16	1953 1965
Marciszów	Wojcieszów Górny	A	3	A	4	A	3	-	-	-	-	-	-	2	3	22	1953	24	1965
Płonina	Kaczorów	A	1	A	2	A	1	-	-	-	-	-	-	0	1	7	1953 1965 1985 1990	7	1965
Kaczorów	Wojcieszów Górny	A	3	A	3	A	2	-	-	-	-	-	-	1	1	6	1953	7	1965
Wojcieszów Górny	Wojcieszów Dolny	B	1	A	1	=	=	-	-	-	-	-	-	-2	0	5	1985 1990	5	1965 1990
Wojcieszów Górny	Świerzawa	A	3	A	3	A	1	-	-	-	-	-	-	2	2	18	1953 1965 1990	20	1965
Wojcieszów Górny	Jerzmanice-Zdrój	A	4	A	7	A	4	-	-	-	-	-	-	3	6	38	1965	43	1953 1965 1990
Wojcieszów Dolny	Stara Kraśnica	A	2	A	2	A	1	-	-	-	-	-	-	2	2	8	1953 1965	9	1965
Wojcieszów Dolny	Świerzawa	A	5	A	2	A	1	-	-	-	-	-	-	5	2	10	1953	14	1965 1990
Stara Kraśnica	Świerzawa	A	1	=	=	A	1	-	-	-	-	-	-	1	0	3	1990	4	1965 1990
Świerzawa	Wielisław Złotoryjski	=	=	=	=	A	1	-	-	-	-	-	-	0	0	3	1965	4	1953 1985
Świerzawa	Nowy Kościół	B	2	A	2	A	2	-	-	-	-	-	-	0	4	11	1965	11	1953
Świerzawa	Złotoryja	=	=	A	2	A	4	-	-	-	-	-	-	4	6	25	1965	26	1953
Wielisław Złotoryjski	Nowy Kościół	=	=	=	=	A	1	-	-	-	-	-	-	0	0	8	1965	9	1953 1965 1985
Nowy Kościół	Jerzmanice-Zdrój	A	1	A	1	A	2	-	-	-	-	-	-	0	0	7	1965	9	1953 1965 1985
Jerzmanice-Zdrój	**Złotoryja**	**=**	**=**	**=**	**=**	**=**	**=**	A	1	**3**	**4**	**0**	**1**	3	3	4	1953	4	1953
Złotoryja	**Legnica**	**A**	6	**=**	**=**	**=**	**=**	B	2	**29**	**21**	**20**	**18**	9	3	24	1953	24	1965
Złotoryja	**Pawłowice Małe**	**=**	**=**	B	1	**=**	**=**	**=**	0	**7**	**7**	**5**	**6**	2	1	17	1965	21	1953 1965
Złotoryja	**Kozów**	**B**	1	**=**	**=**	B	1	**=**	0	**5**	**6**	**5**	**5**	0	1	7	1990	6	1965 1990
Kozów	Wilczyce	=	=	A	1	A	1	-	-	-	-	**-**	**-**	1	2	7	1953 1965 1990	7	1953 1965
Kozów	**Pawłowice Małe**	**A**	1	A	1	A	1	**=**	0	**2**	**1**	**1**	**0**	1	1	13	1953 1965 1990	14	1953 1965 1990
Wilczyce	Pawłowice Małe	A	1	=	=	=	=	-	-	-	-	**-**	**-**	0	-1	4	1965	6	1965 1985 1990
Wilczyce	Legnica	A	3	A	2	A	1	-	-	-	-	**-**	**-**	2	1	12	1965	13	1965
Pawłowice Małe	**Legnica**	**=**	**=**	A	2	A	1	B	2	**16**	**14**	**16**	**12**	0	2	8	1965	8	1965

b.p. - bezpośredni między punktami, b.p.p.d - po drodze nie ma przystanków, p.w. - czas przed wojną między punktami

1965 trochę nieczytelny, Legnica-Złotoryja (4.27-4.52, 4.02-4.26)